



ACTIVIDADES DEL CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERÍA DE MISIONES (TÉCNICO LICENCIADOS E INGENIEROS)

LOS MAESTROS MAYORES DE OBRAS, LOS INGENIEROS EN CONSTRUCCIONES Y LOS INGENIEROS CIVILES DE ACUERDO A ALCANCES E INCUMBENCIAS CORRESPONDIENTES, ESTÁN HABILITADOS PARA REALIZAR PROYECTOS Y DIRECCIÓN TÉCNICA DE OBRAS DE ARQUITECTURA

1) PUENTE ENTRE LAS CIUDADES DE PUERTO IGUAZU (ARGENTINA) y PRESIDENTE FRANCO (PARAGUAY)

INTRODUCCIÓN

Con todo el respeto que se merecen las personas que se toman el trabajo de leer el siguiente trabajo y que es el anhelo de miles de personas que vivimos en una de las regiones más hermosas del planeta, es que elevo la tentativa de vinculación física de Puerto Iguazú, Misiones, Argentina y Presidente Franco, Departamento del Alto Paraná, Paraguay.

Todo trámite que se inicia es factible de perfeccionar, quizás todo lo expresado al resolverlo técnicamente quede por debajo de las soluciones reales de vinculación de ambos países, pero eso no quita que los sueños del abajo firmante pueda ser el inicio de una llanita que sea avivada con las decisiones de los poderes representativos de ambos países y llegue algún día, a concretarse. Existe una gran similitud de vida que se manifiesta por la gran cantidad de ciudadanos paraguayos que viven en Puerto Iguazú y de ciudadanos argentinos que viven en Presidente Franco. Esta convivencia hizo que a lo largo de los jóvenes años de estas ciudades se hayan manifestados en el uso cotidiano y mediante documentos firmados entre los Intendentes de ambas ciudades, lazos de hermandad mediante varios convenios. Inclusive comparten territorios familiares de un lado y del otro, de tal forma que se hace común estar de un lado del río Paraná o del otro, hoy esta comunicación se hace mediante el uso de la vía terrestres que existe pasando por el puente Tancredo Neves, Foz do Iguazú, y a Ciudad del Este mediante el puente de la Amistad, luego se vincula esta ciudad con Presidente Franco. Hace unos años, ocupaba en el cargo de Sub Secretarios de Obras Y Servicios Públicos de la Municipalidad de Puerto Iguazú, y fui invitado por el Intendente de entonces a integrar una comisión técnica mixta Argentino-Paraguaya junto a profesionales de Argentina y Paraguay para realizar el estudio y emplazamiento de la traza del puente Presidente Franco (Paraguay) y Puerto Iguazú (Argentina) con sus correspondientes accesos.



La experiencia de trabajar con personal técnico de la Dirección de Vialidad Nacional de Argentina, fue muy buena, hizo nacer la expectativa de tener este vínculo clave para el desarrollo de esta zona, de cerrar un anillo al integrar a Brasil, aunque no lo creamos, hoy seguimos pasando a Presidente Franco mediante lanchas ligeras o en el mejor de los casos en un ferry que no deja de ser, si se quiere un paseo romántico, pero demuestra nuestra espectacular incapacidad de resolver la ejecución de este importante lazo de unión entre ambas ciudades, ambas regiones, ambos países.

PROPUESTA DE EMPLAZAMIENTO

Retomando la idea de aquel entonces, y pensando en el actual y futuro de ambas ciudades, tengo la imperiosa necesidad de plantear a nivel Municipal, Provincial y Nacional el sueño de muchas personas de ambos márgenes del río Paraná, en el Alto Paraná, de que se pueda lograr la ejecución del PUENTE ENTRE PRESIDENTE FRANCO (PARAGUAY) y PUERTO IGUAZU (ARGENTINA).

ACCESOS

En esta propuesta o punto de vista se toma como principal objetivo proteger las áreas de árboles y arroyos o cursos de agua, utilizando trazas existentes a las que se deben mejoras en la infraestructura.

ACCESO DEL LADO PARAGUAYO

En esta propuesta considero que la ubicación del acceso al puente puede ser al sur del Puerto Bertoni, uniendo una nueva carretera desde el puente hasta el camino de acceso al Puerto Bertoni enlazando esta carretera en el norte del mismo, siguiendo por el límite sur oeste, paralelo al límite del Parque Monday y desde allí llegar a la trama urbana de Puerto Presidente Franco a la Av. Monday. Los datos de relevamiento satelital dan como resultado una longitud de 11.841 metros lineales, con un perfil topográfico típico de la zona, con elevaciones y depresiones que hace pensar en obras de artes menores para salvar cursos de agua o circulaciones de aguas de lluvia. Los servicios de aduana, control de camiones, emplazamientos de Migraciones y fuerzas de seguridad se pueden emplazar en inmediaciones del puente dado que existe lugar para ello. Datos de la cantidad de camiones de transporte entre ambos países en la actualidad nos dicen que el mismo es nulo o casi nulo, dado que el transporte se realiza por Brasil, de todas maneras, es factible pensar que va a haber un tránsito de camiones, pero la mayor afluencia vendrá de la parte del turismo, en los distintos medios de transporte y para estos, si se deben pensar en terminales y estaciones de transferencias de transporte terrestre existiendo espacio para el emplazamiento.

ACCESO DEL LADO ARGENTINO Al igual que la propuesta de acceso del lado Paraguayo, se plantea utilizar la traza existente en un alto porcentaje que es el camino terrado existente para acceder a Puerto Península desde la Ruta Nacional 12.

De esta forma es posible identificar los puntos extremos de este acceso como: La longitud de este tramo es de 12.267 m y un perfil de la traza lleva a pensar en considerar también obras de arte menor para atravesar arroyos y circulaciones de aguas de lluvia.

Al utilizar la traza del camino que existe para ingreso a Península, desde la ruta nacional 12, donde habría que hacer una rotonda, la cantidad de árboles a talar es mayor que la del lado Paraguayo en las cercanías del puente, unos 3.100 metros lineales como en los lugares de emplazamiento de los controles aduaneros, terminales de transportes de turismo y otros.

De todas formas, la densidad poblacional en esta parte es muy baja, casi nula, y las tierras dependen una parte del Parque Provincial Puerto Península y otra de la Reserva Natural de la Defensa Puerto Península. También es factible pensar en un lugar para emplazar un CENTRO DE CONTROL ADUANERO DE TRANSPORTES.



Ubicación Reserva Natural de la Defensa Puerto Península. Misiones.



NEXO CON LOS PUNTOS ESTRATÉGICOS DE PUERTO IGUAZÚ

Cabe destacar que del lado argentino existe una planificación del ACCESO SUR de Puerto Iguazú o Nuevo Acceso y la presente idea es usar este considerando que para ir desde el puente proyectado hacia el sur (Posadas, por ejemplo) se puede hacerlo sin obstruir el tránsito de Puerto Iguazú. Por este acceso es factible ingresar al sector del puente con Brasil (Tancredo Neves) mediante los nodos proyectados por el acceso sur, como así también hacer el recorrido hasta el aeropuerto internacional Iguazú o hacia las Cataratas del Iguazú, de la misma forma, insertándose en el PLAN DE RECIRCULACIÓN VIAL DE PUERTO IGUAZÚ



Ing. Miguel Alberto Vega
Presidente delegación
Zona Puerto Iguazú

2) Mesa Multisectorial de los Trabajadores de la Construcción e Industria



Desde Salta, el miércoles 29 de julio pasado, las cuatro federaciones más importantes del país conformaron la Mesa Multisectorial de los Trabajadores Profesionales y Técnicos de la Construcción, con el objetivo de proponer, acompañar y asesorar al gobierno en las medidas que permitan paliar la crisis que nuestro país atraviesa, siendo el sector de la construcción, uno de los sectores que más dinamizadores de la economía, generándose las condiciones necesarias para el desarrollo del hábitat en su conjunto, con su impacto en la ocupación de la mano de obra y movilizadora de las economías regionales y locales. Estas entidades profesionales que nuclean a más de 400 mil matriculados de todo el país deben ser el órgano natural de consulta para abordar con solvencias, la situación y posición del sector profesional en esta coyuntura. La FADIE (Federación Argentina de la Ingeniería Especializada) en esta oportunidad, estuvo representada por su presidente, Ing. Manuel Cáceres, quien fue uno de los firmantes del acuerdo, junto a los presidentes de la FADEA, FADIC y la FACPET. Es importante señalar que la firma de este importante acuerdo, representa el compromiso de aunar esfuerzos y coadyuvar al Estado, en sus diferentes niveles, en el marco de la inusitada crisis sanitaria, social y económica, para mejorar las condiciones de desarrollo y del hábitat en su conjunto, beneficiando a miles de familias en todo el territorio nacional. Dicho Convenio de Colaboración Mutua fue rubricado en la sede del Colegio de Arquitectos de Salta por: la Federación Argentina de Entidades de Arquitectos (FADEA) representada por su presidente Arq. Luis M Capobianco; la Federación Argentina de la Ingeniería Civil (FADIC) representada por su presidente el Ing. José Jauregui; la Federación Argentina de Colegios Profesionales Entidades de Técnicos; (FACPET) representada por su presidente Tec HyS Claudio Dagne. además del presidente de (FADIE) Ing. Manuel Cáceres

También estuvo presente en representación del Gobierno de la provincia de Salta, el Ing. Ricardo Villada, ministro de Gobierno, Derechos Humanos, Trabajo y Justicia. Dicho funcionario destacó la conformación de la Mesa Multisectorial de los Trabajadores del sector de la Construcción e Industria, sosteniendo que "es necesario este federalismo y confío en que el trabajo de las cuatro federaciones va a permitir de una manera más efectiva que esto se pueda llevar adelante, se comprometió ante todas las autoridades presentes, a informarle por vías virtuales al gobernador Gustavo Sáenz, todo lo allí acontecido y proponerle que traslade también la agenda a los demás gobernadores de cada una de las provincias, de forma que se solidifiquen los vínculos y el trabajo para más de 410 mil profesionales del país



Ing. Manuel Cáceres Presidente de FADIE . Para visualizar el convenio ingresar a www.cpaime.com.ar

3) ENTREGA DE PLAQUETAS A VITALICIOS DEL CPAIM

El día Viernes 28 de Agosto de 2020 fueron entregadas plaquetas de reconocimiento a los profesionales vitalicios correspondientes al año 2020. Los Mismos son MMO Alfredo Madelaire MP 232, Ing. en Construcciones Roberto Paul MP 1327, Ing. Mecánico Electricista Arturo Schiavo MP 1563, Ing. Civil Gustavo Sanchez MP1572, Ing. en Construcciones Diego Sarmiento MP1731 e Ing. en Construcciones Adolfo González Mp1881.



Foto Der. Izq. Entrega al Ing. Gustavo Sanchez Luis Amendola e Ing. Zunilda Sosa

Foto Der. a Izq. Ing. Roberto Paul, MMO Luis Amendola



Izq. a Der. Vitalicios Ing. Roberto Paul MMO Alfredo Madelaire Ing. Gustavo Sanchez

Izq. a Der. Te. Méc. Nac José Sanchez y Vitalicios Ing. Arturo Schiavo e Ing. Adolfo González



Izq. der MMO Luis Amendola Ing. Zunilda Sosa y Vitalicio Ing. Adolfo González



Vitalicios Ing. Arturo Schiavo e Ing. Adolfo Gonzáles e Ing. Alejandro Cuevas



Izq. der Ing. Ramón Gómez, Ing. Eduardo Soracco Ing. Zunilda Sosa, MMO Luis Amendola, Ing. Carlos Krause y Vitalicio Ing. Arturo Schiavo

Organización General MMO Luis Omar Amendola e Ing. Mecánico Ramón



ACTIVIDADES DEL CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERÍA DE MISIONES (TECNICOS LICENCIADOS E INGENIEROS)

LOS MAESTROS MAYORES DE OBRAS, LOS INGENIEROS EN CONSTRUCCIONES Y LOS INGENIEROS CIVILES DE ACUERDO A ALCANCES E INCUMBENCIAS CORRESPONDIENTES, ESTÁN HABILITADOS PARA REALIZAR PROYECTOS Y DIRECCIÓN TÉCNICA DE OBRAS DE ARQUITECTURA

Sede Central Posadas Avda Francisco de Haro 2745 Tel 0376 - 4425 355 email cpaim@arnet.com.ar www.cpaim.com.ar

Zona Centro: Gdor. Barreyro 291 esq. Los Andes- 03755- 407412- 3360 - Oberá

Zona Norte: Av. América N° 163 km 9 – 03751- 426903- 3380- Eldorado

Sub Delegación San Pedro: Av. Rca. Argentina N° 646- 03751- 470862- 3364- San Pedro

Zona Alto Paraná Av. 9 de Julio 2388- 03743-421072- 3334 – Puerto Rico

Zona Puerto Iguazú Av. Mariano Moreno 16-03757-423548- 3370- Puerto Iguazú

Zona Alem- Av. Belgrano N° 395 1er piso tel 03754 423 595 CP 3315 Leandro N. Alem-Misiones