



ISLAMAX

ESPUMA MULTICOLOR
DOBLE ALUMINIO
8 Variedades de color

- 5 Ahorro energía y dinero
- 3 Cuida el medio ambiente
- 1 Fácil manejo e instalación



BURBUJA
10mm / 30mm de diametro
ALUMINIO ALUMINIZADA

- 5 Ahorro energía y dinero
- 3 Cuida el medio ambiente
- 1 Fácil manejo e instalación



Te estamos esperando.

www.pintureriasdelcentro.com

Realizamos todo tipo de aplicación de pinturas y revestimientos, en cualquier tipo de obra civil e industrial

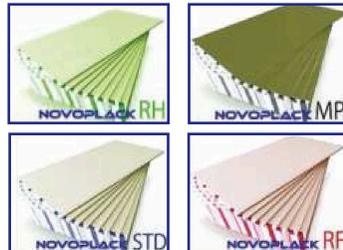
DIRECCIONES:

NUEVO LOCAL Av. Francisco de Haro 2982
Av. Uruguay 3806 (Posadas - Misiones) Tel. 0376 - 4439185/4422122
San Martín esq Ayacucho (Posadas - Misiones) Tel. 0376 - 4440255
Av. Uruguay 5002 (Posadas - Misiones) Tel. 0376 - 4457799

Av. López y Planes 4075 (Posadas - Misiones) Tel. 0376 - 4465724
Av. Quaranta 3035 (Posadas - Misiones) Tel. 0376 - 4457888
Av. Sarmiento 1020 (Oberá - Misiones) Tel. 03755 - 421020
Av. Victoria Aguirre 420 (Puerto Iguazú - Misiones) Tel. 03757-423600
Av. República Argentina 76 (Puerto Iguazú) Tel. 03757 421160

NOVOPLACK

Placas de yeso para la construcción en seco
CONSTRUCCIÓN EN SECO!



Lanzamiento de placas para exteriores con desarrollo innovador

Nuevas líneas de placas exteriores

Recubierta con cemento

¿Imaginaste una fachada sin buñas?
Ahora sumale los beneficios contra el fuego, moho, y la humedad de la

NOVOPLACK

Cuadros de precios y costos

La publicación mensual del constructor misionero

Nº 83

Año X, Nº 83, Marzo de 2015

8 de Marzo

Más allá de ficciones y comercio... ¡Gratitud a ELLAS!



CONSEJO PROFESIONAL DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA DE LA PROVINCIA DE MISIONES



Colegio de Arquitectos de la Provincia de Misiones



CONSEJO PROFESIONAL DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA DE LA PROVINCIA DE MISIONES



ACTIVIDADES DEL CPAIM

CONSEJO PROFESIONAL DE ARQUITECTURA E INGENIERIA DE MISIONES



ARTICULO TÉCNICO N° 1: Resumen de la ponencia realizada en Puerto Iguazú el 23 y 24 de mayo de 2014, en el Marco del Seminario de Uso Racional y Eficiencia Energética aplicada a la Hotelería.

TEMA: CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS



-En los últimos años se imponen nuevas normas y metodologías en la construcción basados en sistemas de garantía de calidad que tratan de abarcar todo el proceso de la edificación, desde el proyecto, la ejecución, el uso y la conservación del edificio, surgiendo un nuevo concepto por el que se regirá el futuro de lo construido.-

-Un cambio de mentalidad: Un edificio en buen estado de conservación proporciona seguridad. Es preciso evitar riesgos que puedan afectar a sus usuarios. A medida que envejecen presentan peligros que van desde un desprendimiento de una parte de la fachada a un escape de gas o una descarga eléctrica. Un edificio es confortable si es posible contar con los máximos servicios de todas sus partes e instalaciones, lo cual producirá un nivel óptimo de confort en un ambiente de temperatura y humedad adecuadas, correcto aislamiento acústico y óptima iluminación y ventilación.

-Desde estas Jornadas, queremos invitar a una reflexión sobre la necesidad de llevar a cabo el adecuado mantenimiento de los edificios, por las siguientes razones:

Para conservar el propio patrimonio, para evitar las molestias que generan las averías en las instalaciones, las paradas de los servicios, las obras imprevistas de reparación.

Seguridad (por ejemplo, un accidente en el ascensor; una explosión de algún artefacto a gas, etc.)

Higiene y salud (un atasco en los desagües, la contaminación del agua del tanque).

Confort (una avería en la producción de agua caliente, sanitaria, o para calefacción).

Si la instalación esta envejecida u obsoleta, rinde poco y consume mucho.

El aislamiento térmico y el buen funcionamiento de las instalaciones de electricidad, gas, calefacción o aire acondicionado permite un importante ahorro energético.

En estas condiciones, los aparatos que funcionan bien consumen adecuada energía y con ello se colabora a la conservación del medio ambiente. Por economía. Si no se hace el adecuado mantenimiento preventivo, el gasto que originará la reparación es mayor

En resumen, un edificio en buen estado de conservación proporciona seguridad y calidad de vida a los usuarios

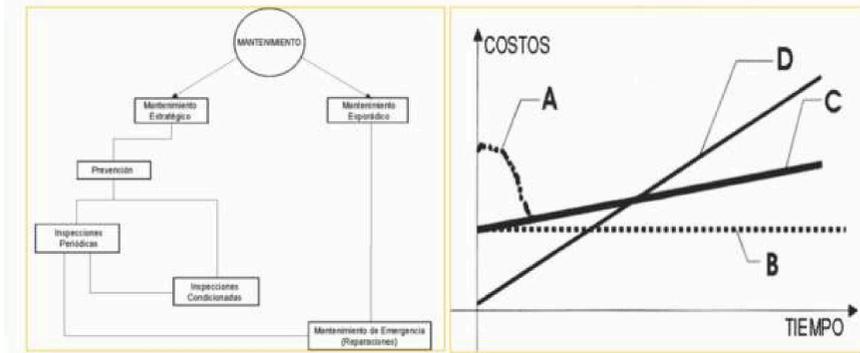
Mantenimiento: Es el sistema de control que se utiliza para detectar y corregir los defectos que surjan por patologías, defectos de diseño, defectos constructivos o por el simple uso de la infraestructura y equipamiento. Se presentan dos tipos de acciones a desarrollar:

Mantenimiento preventivo

Mantenimiento correctivo

El mantenimiento preventivo busca anticiparse a la falla y evitar reparaciones urgentes que ocasionan pérdidas económicas y operativas al establecimiento así como molestias al huésped.

El Mantenimiento correctivo consiste en el conjunto de actividades destinadas a corregir desperfectos o fallas en el momento en que se presentan. Es recomendable utilizarlo lo menos posible, pues resulta generalmente más caro que el mantenimiento preventivo, ya que las reparaciones son regularmente más onerosas, consumen más tiempo y además, podrían ocasionar molestias al huésped.



A - Costo de reparación de defectos originales, de proyecto o construcción.-

ABERTURAS ARGENTINAS

Av. Uruguay 4292 . Posadas, Misiones
 info@aberturasargentinas.com
 ☎ (0376) 4597400 / 4453546

EL MORO

CUARENTA AÑOS TRAYECTORIA CALIDAD DISEÑO VANGUARDIA

HERRAJES PARA OBRAS Y MUEBLES

San Lorenzo 2543/5 ☎ (0376) 4422458 / 4437642
 Av. Rademacher 5229 ☎ (0376) 4456200 / 4456300

info@elmorosrl.com.ar
 www.elmosorsrl.com.ar
 facebook.com/elmorosrl

La pared + liviana, térmica, acústica, rápida, limpia y económica del mercado.

PESO 680 kg/m²

120%+ Aislante Térmico
 Que pared de 15 cm. de lad. común

60%+ LMANO
 Que el ladrillo común

LADRILLO retak®

ESPEORES: 7,5 - 10 - 15 - 12,5 - 17,5 y 20 cm.

LOSAS Pretensadas
 Ultralivianas y Aislantes
 GARANTIA y CALIDAD: Aprobadas x normas IRAM e ISO
 VIGUETON ▶ Hasta 5,20 mts. de largo
 ▶ Hasta 12 mts. de largo

TEJAS DE ACERO
 Gravilladas o lisas
 ANTIGRANDIZO y ANTITORNADOS
 TILE SHAKE
 ROMAN OMEGA
 ULTRALIVIANAS - IMPERMEABLES
 IRROMPIBLES - AISL. TERM. ACÚSTICAS
 COLORES INALTERABLES

MOLDURAS DECORATIVAS
 ANOTO CLASS
 Largo: 2 mts.
 De poliestireno extrudido de alta densidad. Amplia gama de diseños clásicos o modernos.

CIELORRASOS
 TABIQUES y REVESTIMIENTOS de PVC
 300 / Macanudo 300 mm
 Anchos: 10 - 20 - 25 cm.
 COLORES: Blanco, gris y crema
 CARACTERÍSTICAS: Acústico, Firmeza y liviano
 USOS: Escuelas, Hospitales, Invernáculos, laboratorios, piletas salubres, restaurantes, quioscos

Materiales de construcción NO TRADICIONALES - Constructora.
 Av. Alem 3360, Posadas, Tel.: (0376) 4420729 / 4439900, E-mail: memo@econstructora.com.ar / ventasecon@ametbiz.com.ar

Puertas de Exterior

OBLAK
ABERTURAS

Línea TeknaGrandis®

Puertas de exterior.
MADERA CALIDAD PREMIUM



Laterales para Portadas



Para todos los modelos

Vidrio laminado de seguridad satinado

Tu casa cambia completamente, los bosques quedan como están.



TeknaGrandis®

Línea TeknaGrandis
madera | calidad premium

A la prestigiosa línea de ventanas Tekna de Oblak, se suman las puertas exteriores "Premium". Selección especial de madera estabilizada. Especial mejorada genéticamente, de crecimiento controlado. Diseños exclusivos Oblak con barral incorporado. Líneas modernas, con insertos en aluminio anodizado. Gran durabilidad, con robustos tableros. Agrega seguridad su cerradura de sistema europeo. Producto terminado, listo para colocar.

MOD. 1309C
Cedro

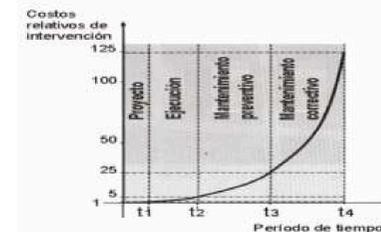
MOD. 1309K
Caoba

MOD. 1312K
Caoba

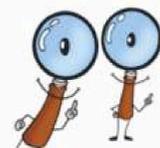
ABERTURAS



- B- Costo fijo de un sistema de inspecciones programadas.-
 - C- Costo de un sistema de mantenimiento estratégico, en base a los resultados de las inspecciones programadas.-
 - D- Costo de mantenimiento esporádico, sin inspecciones Dividiendo las etapas constructivas y de uso en cuatro periodos:
- 1.- Proyecto
 - 2.- Ejecución
 - 3.- Mantenimiento preventivo
 - 4.- Mantenimiento correctivo efectuado después que se presentan los problemas, a cada etapa le corresponderá un costo que sigue una progresión geométrica de razón cinco.



ALGUNAS RECOMENDACIONES



Recomendaciones: Ejecutar el tratamiento y/o reparaciones a cargo de un profesional habilitado.-

TAMBIEN EN EDIFICIOS.....MAS VALE PREVENIR QUE CURAR!
Bibliografía consultada: Patología de las estructuras. Ing. Pablo Goldmicht

Cimentaciones	Inspecciones y comprobaciones permanentes
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Acciones en zonas contiguas ✓ Excavaciones en terrenos próximos ✓ Obras subterráneas en la vía pública ✓ Fugas de agua, cloacas ✓ Desbordes de arroyos próximos
Estructuras	INSPECCIONES Y COMPROBACIONES
	<p>Permanentes</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Aparición de humedades ✓ Desplomes, oxidaciones, fisuras y grietas en cualquier elemento constructivo ✓ Ataques de humedad/hongos/hormigas en elementos estructurales de madera <p>Cada año</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Estado de los elementos estructurales de madera <p>Cada 5 años</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Estructura de Hormigón: Sellado de juntas de dilatación ✓ Estructura de acero: Estado de la pintura de protección ✓ Estructura de madera: Estado de la pintura de protección <p>Cada 15 años</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Revisión e informe del estado general de la estructura

Actividades en nuestro complejo recreativo CPAIM

Como lo hicéramos en anterior oportunidad, compartimos con todos nuestros matriculados los avances en las tareas que se vienen desarrollando en el Terreno que posee el Consejo Profesional de Arquitectura e Ingeniería de Misiones, en la zona oeste de nuestra ciudad, donde va tomando forma el "Complejo Deportivo CPAIM". Entre las actividades mencionamos el permanente control de malezas a través del corte periódico del pastizal existente, exterminio de hormigas, mantenimiento del cercado perimetral, cuidado de las especies arbóreas implantadas, etc. Un capítulo aparte y no menos importantes son los trabajos de ejecución de la Cancha de Fútbol, la cual Gracias al esfuerzo desinteresado de muchos matriculados, de empresas constructoras, amigos en general y la comisión de Deportes, va tomando forma día a día. Es así que se realizaron las siguientes tareas:

- Adecuación del sistema eléctrico que alimenta y protege la bomba de pozo profundo ubicado en el parque de la Ciudad. Esto fue posible a través de un acuerdo con la municipalidad de Posadas
- Desmalezamiento de yuyos del sector de la cancha y de todo el predio.
- Arado del sector cancha, con tractor y rastra de discos.
- Compra de semillas de césped y fertilizante.
- Empalme en la alimentación de la red de agua desde el Tanque existente en el parque de la Ciudad hasta la cancha.
- Provisión y ubicación de una cisterna de reserva de agua en la parte elevada del terreno.
- Ejecución de una red de distribución interna, en polietileno de 1", hasta el perímetro de la cancha a fin de conectar las acometidas para riego.
- Nivelación final de la cancha con motoniveladora.
- Elaboración de croquis del quincho.
- Destape de suelo orgánico en sector a ubicar futuro Quincho.
- Provisión de Arena para distribución con las semillas al momento de la siembra.
- Siembra de semillas de césped. (9/2/15)
- Riego diario permanente.
- Control de hormigas.

Análisis de costos unitarios



Los Costos publicados son indicativos, dado que en cada rubro se puede tomar como base, precios de materiales de mayor o menor calidad. Con los mismos se pueden desarrollar presupuestos estimativos. Los precios se expresan en Pesos, desglosando materiales sin IVA y Mano de Obra, la cual incluye Cargas Sociales, Presentismo y para el Monto Total no se consideraron Gastos Generales, Beneficios, IVA e Ingresos Brutos.

1 Excavaciones	5 Hormigón armado	9 Contrapisos	13 Zócalos
2 Cimientos de hormigón	6 Cubierta de techos	10 Pisos	14 Revestimientos
3 Aislaciones	7 Revoques	11 Escalones y umbrales	15 Pinturas
4 Mamposterías	8 Cielorrasos	12 Cordones	16 Tabique de Yeso

1- Excavaciones

1.1 Excavación de zanjas p/cimientos m3		
Material	Mano de obra	Total
		234,53
1.2 Excavación de zanjas p/bases y pozos m3		
Material	Mano de obra	Total
		400,08
1.3 Terraplenamiento m3		
Material	Mano de obra	Total
		148,30
1.4 Desmonte m3		
Material	Mano de obra	Total
		210,39

2- Cimientos de hormigón

2.1 Cimiento de piedra en bruto m3		
Material	Mano de obra	Total
34,9	728,35	1236,85
2.2 Cimiento de ladrillos comunes m3		
Material	Mano de obra	Total
1051,82	732,18	1784,00

3- Aislaciones

3.1 Capa aisladora horiz.de concreto m2		
Material	Mano de obra	Total
30,76	26,25	57,01
3.2 Capa aisladora vert.de concreto m2		
Material	Mano de obra	Total
95,36	150,55	245,91

4- Mamposterías

4.1 De ladrillos comunes m3		
Material	Mano de obra	Total
1057,63	999,70	2057,33
4.2 De ladrillos comunes a la vista m3		
Material	Mano de obra	Total
1137,63	1232,73	2370,36
4.3 De ladrillos prensados a la vista m3		
Material	Mano de obra	Total
1977,63	1232,73	3210,36
4.4 De ladrillos comunes pandereite/ canto m2		
Material	Mano de obra	Total
67,03	113,52	180,56
4.5 De ladrillos cerámicos huecos 8 cm m2		
Material	Mano de obra	Total
87,87	120,4	208,29

4.6 De ladrillos cerámicos huecos 12 cm m2		
Material	Mano de obra	Total
117,91	183,20	301,11
4.7 De ladrillos cerámicos huecos 18 cm m2		
Material	Mano de obra	Total
151,77	211,26	363,03
4.8 De bloques de hormigón 20x20x40 m2		
Material	Mano de obra	Total
181,67	144,10	325,78
4.9 De piedra en bruto m3		
Material	Mano de obra	Total
510,48	1657,17	2167,65

5- Hormigón armado

5.1 Banquina		
Material	Mano de obra	Total
1460,4	481,36	1941,76
5.2 Para bases		
Material	Mano de obra	Total
1523,3	1330,80	2854,10
5.3 Para fustes y columnas		
Material	Mano de obra	Total
2212,34	2460,07	4672,42
5.4 Para losas		
Material	Mano de obra	Total
2256,21	2955,90	5212,11
5.5 Para losas nervuradas		
Material	Mano de obra	Total
2256,21	3099,09	5355,30
5.6 Para vigas		
Material	Mano de obra	Total
2551,92	4125,72	6677,64
5.7 Para diunteles		
Material	Mano de obra	Total
1942,53	4800,88	6743,41
5.8 Para tabiques		
Material	Mano de obra	Total
2054,51	4392,25	6446,76
5.9 Para escaleras		
Material	Mano de obra	Total
1796,238	5064,59	6860,82
5.10 Para encadenados		
Material	Mano de obra	Total
1695,20	3085,37	4780,57
5.11 Para barandas		

Material	Mano de obra	Total
1770,40	4602,5	6372,90
5.12 Para graderías		
Material	Mano de obra	Total
2476,99	6006,57	8483,56
5.13 Para dados		
Material	Mano de obra	Total
1887,8	2842,87	4730,67
5.14 Para tanque rectangular		
Material	Mano de obra	Total
2323,77	4836,87	7160,64
5.15 Para tanque circular		
Material	Mano de obra	Total
3298,41	6329,47	9627,88
5.16 Losa con vigueta lad. armado 10 cm m2		
Material	Mano de obra	Total
266,38	124,32	390,71
5.17 Losa con vigueta lad.armado 12 cm m2		
Material	Mano de obra	Total
284,82	124,32	409,14
5.18 Tabique H"A° no portante 7 cm m2		
Material	Mano de obra	Total
132,38	436,31	568,69
5.19 Tabique H"A° portante 15 cm m2		
Material	Mano de obra	Total
299,76	500,39	800,15

6- Cubiertas de techos

6.1 Azotea completa m2		
Material	Mano de obra	Total
437,67	266,90	704,57
6.2 De tejas francesas (slest.mad cep. vista) m2		
Material	Mano de obra	Total
381,13	256,72	637,86
6.3 De chapas onduladas galvanizadas m2		
Material	Mano de obra	Total
220,48	118,88	339,36
6.4 Tinglado - nave industrial -sbases- luz 4m		
Material	Mano de obra	Total
		578

7- Revoques

7.1 Azotado impermeable m2		
Material	Mano de obra	Total
6,86	29,13	35,99
7.2 Grueso para interiores m2		
Material	Mano de obra	Total
10,29	48,36	58,66
7.3 Grueso para exteriores m2		

El rol de la mujer en la Ingeniería

Qué cargo desempeña en Vialidad Nacional?

El Administrador General Ing. Nelson Perioiti, delega sus funciones en cada provincia del país en una persona cuyo cargo se denomina "Jefe de Distrito". Desde fines del año 2009, he sido designada en la provincia en Misiones; siendo la única mujer de todo el país que asumo esta responsabilidad. La actividad que desempeño comprende el Mantenimiento por Administración y control de cargas de toda la Red Vial Nacional de la Provincia de Misiones, a la Inspección y supervisión de Obras propias y por Convenios con otras instituciones, a la atención de necesidades viales que demandan Intendentes, diputados y otras instituciones provinciales y nacionales. El equipo de trabajo del cual estoy a cargo está conformado por 170 Agentes.

Como está compuesta tu familia?

Mi padre, mi esposo y cuatro hijos, dos mujeres y gemelos varones, que ya han terminado sus estudios y están iniciando sus actividades laborales. Hace tres meses tenemos la alegría de sumar un hermoso nieto. Tengo cinco hermanos y varios sobrinos distribuidos en todo el país con quienes estoy permanentemente comunicada.

Hubo apoyo del entorno familiar? Hay alguna figura familiar ligada a la profesión?

Mi padre es una persona que siempre se destacó por ser innovador, participo en la comunidad de la formación de cooperativas de trabajo agrícolas, comisiones escolares y lo más destacado como Intendente de la localidad. El y mi madre nos motivaron, a todos los hijos para que continuemos estudios universitarios, y nos brindaron el apoyo necesario durante la carrera, dándonos confianza y seguridad.

Cuáles fueron los motivos de la elección de la carrera de Ingeniería Civil?

Esta inquietud de ingenio que posee aun mi padre, fue lo que motivo que estudie Ingeniería y lo pueda aplicar a resolver situaciones prácticas de la vida, enfocadas a la construcción. Tal es así que como crecí en el campo y ayudaba a mi padre en las tareas agrícolas y ganaderas, desde chica tenía inclinación por la ingeniería rural e inicié esa carrera. En aquella época, estoy recordando el año 1976, no había muchas universidades por eso fui a estudiar Ing. Rural en la UTN, Regional Concepción del Uruguay (Entre Ríos). Al finalizar el segundo año se cierra la carrera y la opción fue continuar en la misma Facultad Ingeniería en Construcciones.

Me recibí en 1982 y vine a trabajar a Misiones. Mi primer trabajo fue en el Puente Posadas- Encarnación, luego de cuatro años, continúe en tareas viales en la Dirección Provincial de Vialidad. En ese momento también estudiaba, y obtuve el título de Magister en Ingeniería Vial en la Universidad de Rosario. Unos cuantos años más pasaron para que curse las 6 materias de Ingeniería Civil que me faltaban, título que obtuve en la Facultad de Ingeniería de la UNaM, en la sede de Oberá. Realmente, terminar la carrera de grado Ingeniería Civil, me dio la confianza y el fundamento a las necesidades cotidianas del trabajo del día a día.

Durante la carrera universitaria, cuáles fueron los mayores obstáculos? Y cuál la estrategia para salvarlos?

En mi época de estudio, la mayoría de los estudiantes disponía de escasos recursos económicos para sobrevivir y para viajar. Recuerdo que vivía en una pensión con mi hermana Silvia, teníamos un pequeño patio en plena ciudad donde improvisamos una huerta. Y para viajar a nuestra casa, lo hacíamos a dedo. Fue una época muy dura, pero todos los estudiantes estábamos en las mismas condiciones por lo que no nos molestaba vivir de esa forma. Considero que esto nos ha dado la resiliencia necesaria para la vida.

En cuanto a la carrera, siempre fui ordenada y reconozco que le dedicaba muchas horas y exclusividad, no había nada que se interpusiera a mi objetivo de fechas de exámenes.

Tuviste dificultades para conseguir trabajo? Fue una desventaja ser mujer para conseguir un puesto?

No tuve inconvenientes en conseguir trabajo, y cuando no lo tuve, lo autogeneraba buscando alternativas ya que la carrera es muy amplia y tiene muchos frentes para desempeñarse. El hecho de ser mujer, no me ha limitado en mi actividad y siempre me he sentido muy respetada, mi opinión ha sido escuchada y valorada.

Tu carrera profesional se vio afectada por la vida en pareja y por la maternidad?

Como mujer priorice la formación de mi familia, afortunadamente tuve tres embarazos muy tranquilos que me permitieron trabajar hasta



último momento, luego en el periodo de maternidad reduje las horas de trabajo al mínimo, para poder disfrutar de mi rol de madre.

Mi carrera profesional se vio y se ve enriquecida por el apoyo incondicional de mi esposo, tanto en la toma de decisiones importantes en la labor diaria como en todos los intentos de crecimiento profesional.

Cuáles son los mayores desafíos que tuviste que enfrentar en tu profesión?

Es un tanto difícil puntualizar los mayores desafíos. Creo que en mayor o menor medida cada día tiene un desafío y por más pequeño que sea, no deja de ser importante en la vida. Mi primer gran desafío fue iniciar mi profesión en Abril del Año 1982 en la ejecución del Puente Posadas- Encarnación, allí fui la única mujer ingeniera, trabajé como Ing. Junior en la empresa constructora con profesionales extranjeros que fueron de a poco confiando en mi, donde me sentí muy respetada. Otro desafío importante fue cuando ingresé a la Dirección Provincial de Vialidad para cubrir un cargo a una colega, me desempeñé en varias áreas durante 13 años en los cuales adquirí gran parte de mi experiencia en gestión vial.

El desafío de Consultora individual, lo desarrollé básicamente en Iguazú, trabajando en el PROMEBA (Programa de Mejoramiento Barrial). No fue fácil ingresar a la construcción de las viviendas del barrio Primavera para diseñar los sanitarios; (poseían letrinas), donde los punteros políticos nos vigilaban muy fuertemente armados. Importante fue trabajar en Buenos Aires, como Consultora Económica-Ambiental de la Unidad Coordinadora BID. Durante 6 años viajé de lunes a viernes a Buenos Aires, dejando parte de mi familia en Posadas. Estando allí ingresé a la Dirección Nacional de Vialidad. Desde el año 2009, me nombran en el cargo actual.

Y el mayor desafío lo he tenido estos últimos 5 años, con dedicación exclusiva de planificación de la gestión de conducción y atención a las demandas del personal, de los 5 gremios y la atención al usuario. El logro personal importante, es poder contar con el apoyo incondicional desde la Casa Central en todas y cada una de las Gerencias, de la Coordinación de Distritos; y además del acompañamiento Activo de la Provincia a través de su Gobernador y todo su Gabinete, que me permitieron poder atender las necesidades que la gestión requiere.

Qué mensaje le dejarías a las mujeres que eligen la carrera o empiezan su vida profesional?

Desde que uno se inicia en la actividad profesional creo que es importante tener una conducta y perseverancia en lo que uno hace y siente. Realizándolas respetando las normas a conciencia y con responsabilidad, más allá de las presiones económicas y/o políticas, porque estoy convencida de lo que se hace bien triunfa siempre. Muchas veces cuesta noches de insomnio, pensando alternativas de acción o de resolución de conflictos, pero a la larga vale la pena y mucho!. Esta receta da la tranquilidad que se necesita para llegar al hogar y atender a la familia con la paz de haber hecho las cosas bien.



Ing. Teresita Turinetto